



MINISTERIO DE
TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

PROYECTOS DE DELEGACIÓN AL SECTOR PRIVADO 2019



MINISTERIO DE
TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

PROYECTOS VIALES DELEGADOS AL SECTOR PRIVADO

GUAYAQUIL - SALINAS(162 km.)

MODELO DE GESTIÓN

Delegación al Privado

CONCEPTO DE PROYECTO

Mantenimiento periódico y rutinario del corredor, servicios complementarios

INVERSIÓN TOTAL USD

USD. 305 MM (CAPEX 72-OPEX 233)

BENEFICIOS

Servicios de asistencia médica, mecánica, seguridad vial, impulso productivo y turístico.



Firma contrato Delegación

26-04-2019

GUAYAQUIL - SALINAS (162 KM)

BENEFICIOS

El proyecto impulsará el sector turístico, agrícola, pesquero y productivo de Santa Elena.

El proyecto promueve el ordenamiento urbano.

Se generará un ahorro en tiempo de viaje de hasta 30 minutos aproximadamente, generando reducción en costos de mantenimiento vehicular y en consumo de combustible.

El proyecto genera mejoras en la seguridad vial, monitoreo permanente en la vía y puestos de auxilio permanentes en la vía.



MINISTERIO DE
TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

PROYECTOS VIALES EN CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL

VIADUCTO SUR GUAYAQUIL (44,22 KM)

DATOS DEL PROYECTO



MODELO DE GESTIÓN

Delegación al Privado

CONCEPTO DE PROYECTO

De iniciativa Pública, Carreteras de 4 y 2 carriles divididas en 4 tramos; Puente sobre Río Guayas (4 carriles, L=3,44 km.)

OBJETO

(Concesión: plazo 44 años; 4 construcción – 40 operación y mantenimiento).

Inversión Total USD

USD. 1141,42 MM (CAPEX 666.98 MM-OPEX 474.44MM)

Longitud Total

44.22 km.

TPDA

21.046

Plazo

44 años

Estado

Absolución de Preguntas y aclaraciones

En proceso de concurso público internacional

[Portal web del MTOP](#)

VIADUCTO SUR GUAYAQUIL (44,22 KM) “EL PUENTE MÁS LARGO DEL PAÍS”

BENEFICIOS

Mejorará de manera eficiente el servicio portuario en su conjunto, brindando competitividad a los puertos de Guayaquil

El tráfico pesado de la Vía Perimetral de Guayaquil estará liberado, descongestionando a su vez el centro, norte y sur de la ciudad.

Se generará un ahorro en tiempo de viaje de hasta 48 minutos aproximadamente.

Empleos directos: 5.700 y empleos indirectos: 8.000.

CRONOGRAMA

Etapa	Fecha
Inicio del concurso público internacional	04 octubre 2018 CUMPLIDO
Absolución de Preguntas y emisión de aclaraciones	06 septiembre 2019 EN PROCESO
Elaboración y presentación de Ofertas	02 octubre 2019
Evaluación de Ofertas	05 noviembre 2019
Negociación entre la Entidad Delegante y la Empresa Postulante	20 diciembre 2019
Adjudicación	10 enero 2020
Firma del contrato	10 febrero 2020

En proceso de concurso público internacional

[Portal web del MTOP](#)

CORREDOR VIAL SANTO DOMINGO – BUENA FE (113 Km.)

DATOS DEL PROYECTO



MODELO DE GESTIÓN

Delegación al Privado

CONCEPTO DE PROYECTO

De iniciativa Pública, Ampliación a 4 carriles, 2 Estaciones de Peaje

OBJETO

Concesión: 30 Años (3 construcción – 27 operación y mantenimiento)

Inversión Total USD

USD. 591,04 MM (CAPEX 260,54 MM, OPEX 330,50 MM)

Longitud Total

113 km.

TPDA

11.964

Plazo

30 años

Estado

Negociación

En proceso de concurso público internacional

[Portal web del MTOP](#)

CORREDOR VIAL SANTO DOMINGO – BUENA FE (113 Km.)

“CORREDOR LOGÍSTICO MÁS IMPORTANTE DEL PAÍS

BENEFICIOS

Mejorará la conectividad de las ciudades de Quito y Guayaquil, vinculando amplias zonas productivas con los principales puertos y aeropuertos internacionales del país.

Permitirá impulsar la economía y el comercio nacional e internacional.

Este proyecto generará 1,500 empleos directos y 5,000 empleos indirectos

Se potenciará las capacidades productivas de las zonas de Santo Domingo – Buena Fe - Babahoyo y Jujan a través de la rehabilitación y ampliación de la infraestructura vial existente.

CRONOGRAMA

Etapa	Fecha
Inicio del concurso público internacional	29 octubre de 2018 CUMPLIDO
Presentación de Ofertas	30 abril 2019 CUMPLIDO
Evaluación de Ofertas	20 junio 2019 CUMPLIDO
Negociación entre la Entidad Delegante y la Empresa Postulante	29 agosto 2019 EN PROCESO
Adjudicación	4 septiembre 2019
Firma del contrato	2 octubre 2019

En proceso de concurso público internacional

[Portal web del MTOP](#)

CORREDOR VIAL BUENA FE – BABAHOYO -JUAN (131 Km.)

DATOS DEL PROYECTO



MODELO DE GESTIÓN

Delegación al Privado

CONCEPTO DE PROYECTO

De iniciativa Pública, Ampliación a 4 carriles, 3 Estaciones de Peaje

OBJETO

Concesión: 30 Años (3 construcción – 27 operación y mantenimiento)

Inversión Total USD

USD. 726,08 MM (CAPEX 317,38 MM; OPEX 408,70 MM)

Longitud Total

131 km.

TPDA

14.056

Plazo

30 años

Estado

Negociación

En proceso de concurso público internacional

[Portal web del MTOP](#)

CORREDOR VIAL BUENA FE - BABAHOYO - JUJAN (131 Km.)

“CORREDOR LOGÍSTICO MÁS IMPORTANTE DEL PAÍS

BENEFICIOS

Elevar el nivel de servicios y conectividad de las provincias de Guayas, Los Ríos y Santo Domingo de los Tsáchilas, con el resto del país.

Potenciará las capacidades productivas de las zonas de Santo Domingo, Babahoyo, Quevedo y Jujan, a través de la rehabilitación y ampliación de la infraestructura vial existente.

Este proyecto generará 1,500 empleos directos y 5,000 empleos indirectos

CRONOGRAMA

Componente	Fecha
Inicio del concurso público internacional	29 octubre de 2018 CUMPLIDO
Presentación de Ofertas	06 mayo 2019 CUMPLIDO
Evaluación de Ofertas	25 junio 2019 CUMPLIDO
Negociación entre la Entidad Delegante y la Empresa Postulante	15 agosto 2019 EN PROCESO
Adjudicación	23 agosto 2019
Firma del contrato	19 septiembre 2019

En proceso de concurso público internacional

[Portal web del MTOP](#)

CORREDOR NARANJAL – TENGUEL

DATOS DEL PROYECTO



MODELO DE GESTIÓN

Delegación al Privado

CONCEPTO DE PROYECTO

Parte del Corredor Guayaquil –Machala. Ampliación a 4 carriles, construcción del paso Lateral Naranjal

OBJETO

Concesión: 30 Años (3 construcción – 27 operación y mantenimiento)

Inversión Total USD

USD. 221,22 MM (CAPEX 116,37-OPEX 104,85)

Longitud Total

43.2 km.

TPDA

10.352

Plazo

30 años

Estado

Absolución de Preguntas y emisión de aclaraciones

CORREDOR NARANJAL - TENGUEL (43,20 KM)

BENEFICIOS

Mejorará la conectividad portuaria entre Guayaquil y Puerto Bolívar.

Fortalecerá la eficiencia en el transporte de mercancías.

Dinamizará y potenciará a los sectores comercial, turístico, productivo, exportador e industrial de la zona.

Generación de aproximadamente 700 empleos directos y 2.000 empleos indirectos.

CRONOGRAMA

Componente	Fecha
Inicio del concurso público internacional	21 junio 2019 CUMPLIDO
Preguntas y Aclaraciones	21 octubre 2019 EN PROCESO
Presentación de Ofertas	29 noviembre 2019
Evaluación de Ofertas	27 diciembre 2019
Negociación entre la Entidad Delegante y la Empresa Postulante	17 enero 2020
Adjudicación	31 enero 2020
Firma del contrato	3 marzo 2020

En proceso de concurso público internacional

[**Portal web del MTOP**](#)

CUADRO RESUMEN: PROYECTOS VIALES DE DELEGACIÓN EN CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL

PROYECTOS 2018										
N°	NOMBRE CORREDOR	AÑOS	LONGITUD KM	TPDA	CAPEX M USD	OPEX M USD	TOTAL	NUMERO PEAJES	PROVINCIA	ESTADO ACTUAL
1	VIADUCTO SUR DE GUAYAQUIL	44	44	21,046	\$666.98	\$474.44	\$1,141.42	3	GUAYAS	PREGUNTAS - RESPUESTAS Y ACLARACIONES
2	SANTO DOMINGO - BUENA FE	30	113	11,964	\$260.54	\$330.50	\$591.04	2	SANTO DOMINGO - LOS RIOS	NEGOCIACIÓN
3	BUENA FE - JUJAN	30	131.00	14,056	\$317.38	\$408.70	\$726.08	3	SANTO DOMINGO - LOS RIOS - GUAYAS	NEGOCIACIÓN
4	NARANJAL - TENGUEL	30	43.00	10,352	\$116.37	\$104.85	\$221.22	3	GUAYAS - EL ORO	PREGUNTAS - RESPUESTAS Y ACLARACIONES
TOTAL			331.20				\$2,679.76			



MINISTERIO DE
TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

PROYECTOS EN ESTRUCTURACIÓN PREVIA CONVOCATORIA A CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL

DELEGACIONES PARA PUESTA A PUNTO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y RUTINARIO

2019

N°	NOMBRE CORREDOR	AÑOS	LONGITUD KM	TPDA	CAPEX M USD	OPEX M USD	TOTAL	PROVINCIA	ESTADO ACTUAL
1	LOJA - CATAMAYO	25	32,67	7.919	\$42,03	\$131,45	\$173,48	LOJA	ESTRUCTURACIÓN DEL PROYECTO PREVIA CONVOCATORIA A CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL
2	LA CADENA - JIPIJAPA - LA PILA - MONTECRISTI	10	98,00	7.422	\$28,93	\$63,12	\$92,05	MANABÍ - GUAYAS	
3	CUENCA - MOLLETURO - NARANJAL	10	136,00	3.722	\$4,18	\$78,50	\$82,68	AZUAY - GUAYAS	
4	CUENCA - AZOGUES - BIBLIÁN	10	42,00	8.000	\$70,00	\$95,00	\$165,00	AZUAY - CAÑAR	
TOTAL			130,67				513,21		

DELEGACIONES PARA PUESTA A PUNTO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

PERIÓDICO Y RUTINARIO

2020

PROYECTOS 2020									
N°	NOMBRE CORREDOR	AÑOS	LONGITUD KM	TPDA	CAPEX M USD	OPEX M USD	TOTAL M USD	PROVINCIA	ESTADO ACTUAL
1	Latacunga – Quevedo	10	171.00	5,821	\$3.60	\$78.00	\$82.00	COTOPAXI - LOS RÍOS - MANABÍ	PREPARACIÓN DE ESTUDIOS E INGENIERÍA BÁSICA
2	Ambato – Guaranda – Babahoyo		212.11	5,351	\$2.48	\$46.42	\$48.90	TUNGURAHUA - BOLÍVAR - LOS RÍOS	PREPARACIÓN DE ESTUDIOS E INGENIERÍA BÁSICA
3	Ambato – Puyo		94.05	8,000	\$2.28	\$45.08	\$47.36	TUNGURAHUA - PASTAZA	PREPARACIÓN DE ESTUDIOS E INGENIERÍA BÁSICA
4	Pedernales – Rocafuerte		161	4,139	\$2.09	\$39.84	\$41.93	MANABÍ	PREPARACIÓN DE ESTUDIOS E INGENIERÍA BÁSICA
5	Manta – Quevedo		148.12	1,957	\$1.91	\$33.62	\$35.53	MANABÍ - LOS RÍOS	PREPARACIÓN DE ESTUDIOS E INGENIERÍA BÁSICA
TOTAL			574.17				\$255.72		

*Proyectos en proceso de estructuración, recopilación de información técnica de corredores, estudios de ingeniería básica.

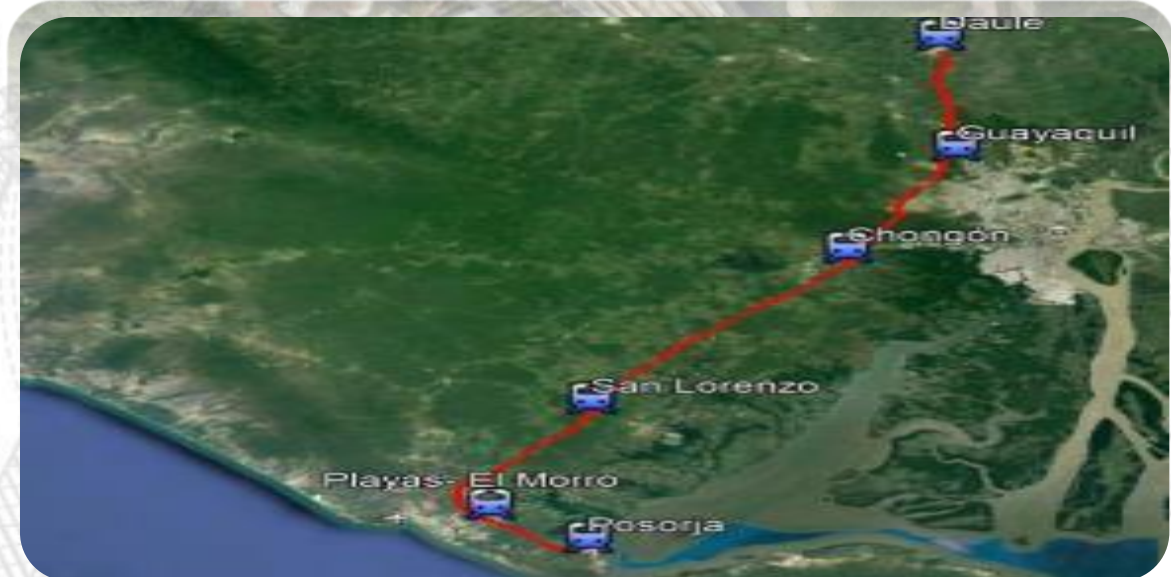


MINISTERIO DE
TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

PROYECTOS DE GESTIÓN DEL TRANSPORTE

TREN PLAYERO RUTA: DAULE-GUAYAQUIL-POSORJA FASE I (132,68 km)

DATOS DEL PROYECTO



MODELO DE GESTIÓN

Delegación al Privado

CONCEPTO DE PROYECTO

Tren de Carga y Pasajeros que recorrerá las principales ciudades de la costa ecuatoriana.

OBJETO

Impulso al comercio exterior, optimización del transporte de mercancías por vía férrea.

Inversión Total USD

526,90 MM (370,50 MM CAPEX, 156,40 MM OPEX)

Longitud Total

132.68 km.

Estado

Preguntas y Aclaraciones

Portal web del MTOP

Lanzamiento de concurso publico internacional

10 de mayo 2019

TREN PLAYERO RUTA: DAULE-GUAYAQUIL-POSORJA FASE I

BENEFICIOS

Mejorará la conectividad portuaria entre Guayaquil y Manta

Fortalecerá la eficiencia en el transporte de mercancías.

Dinamizará y potenciará a los sectores comercial, turístico, productivo, exportador e industrial de la zona.

Proporciona movilización efectiva para los pasajeros, cada tren va a 140km/hora lo que minimizará los tiempos de traslados.

CRONOGRAMA

Componente	Fecha
Inicio del concurso público internacional	10 mayo 2019 CUMPLIDO
Preguntas y Aclaraciones	30 septiembre 2019 EN PROCESO
Presentación de Ofertas	4 octubre 2019
Evaluación de Ofertas	16 noviembre 2019
Negociación entre la Entidad Delegante y la Empresa Postulante	26 noviembre 2019
Adjudicación	30 noviembre 2019
Firma del contrato	20 diciembre 2019

En proceso de concurso público internacional

[Portal web del MTOP](#)

CONTROL DE PESOS, DIMENSIONES Y AFORO DE VEHÍCULOS DE CARGA PESADA

MODELO DE GESTIÓN

Delegación al Privado

CONCEPTO DE PROYECTO

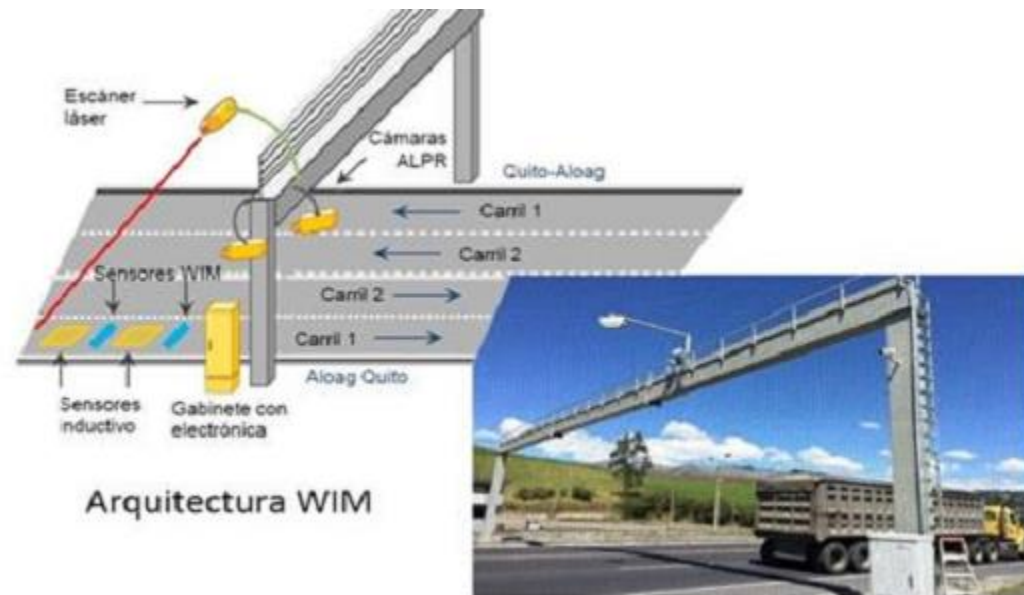
Control de Pesos, Dimensiones y Aforo de Vehículos de Carga Pesada a Nivel Nacional

INVERSIÓN TOTAL USD

USD. 37,08 MM (CAPEX 11,46 -OPEX 25,62)

BENEFICIOS

PRESERVAR EN BUENAS CONDICIONES LA RED VIAL ESTATAL.
DISMINUIR COSTOS DE MANTENIMIENTO



Lanzamiento de concurso público internacional

2do. Semestre 2019

METROFÉRICO: QUITO-AEROPUERTO TABABELA (22km)

MODELO DE GESTIÓN

Delegación al privado.

CONCEPTO DE PROYECTO

Fase 1: La Carolina - Ruta Viva (Distancia 11km, 7 estaciones).

Fase2: Ruta Viva - Aeropuerto Tababela (Distancia 11 km, 3 estaciones).

INVERSIÓN TOTAL MUSD

1.339,93 MM (CAPEX 668,09 MM – OPEX 671,74 MM).

BENEFICIOS

Reducción de 40 min. de tiempo de viaje entre el hipercentro y Aeropuerto de Quito



Lanzamiento de concurso público internacional

2do. Semestre 2019