



**Infrastructure
Australia**

Gobernanza de la infraestructura

la experiencia australiana

Jeremy Dornan
Senior Advisor

Introducción a Australia

- Pequeño país, pero en crecimiento:
 - Población de 24 million
 - Niveles de inmigración altas
 - Urbanizado
 - Alto PIB por persona
- La economía depende los sectores de recursos y servicios especializados:
 - Recursos son 7% de PIB, pero 40% de exportaciones
 - Combinación de servicios son 60% de PIB
 - 27 años consecutivos de crecimiento económico



Crecimiento y cambios demográficos han llevado a retos para la infraestructura

- Crecimiento es bueno, pero tiene desafíos:
 - La mayoría del crecimiento ocurre en las ciudades, resultando en congestión en las carreteras y transporte público
 - También se necesitan reformas en los sectores de agua, transporte, energía y telecomunicaciones
- Australia tiene que aumentar el financiamiento de infraestructura, pero hay restricciones:
 - La población envejecida significa menos ingresos tributarios para el gobierno
 - La infraestructura siempre es pagada por el usuario o el gobierno usando ingresos tributarios .



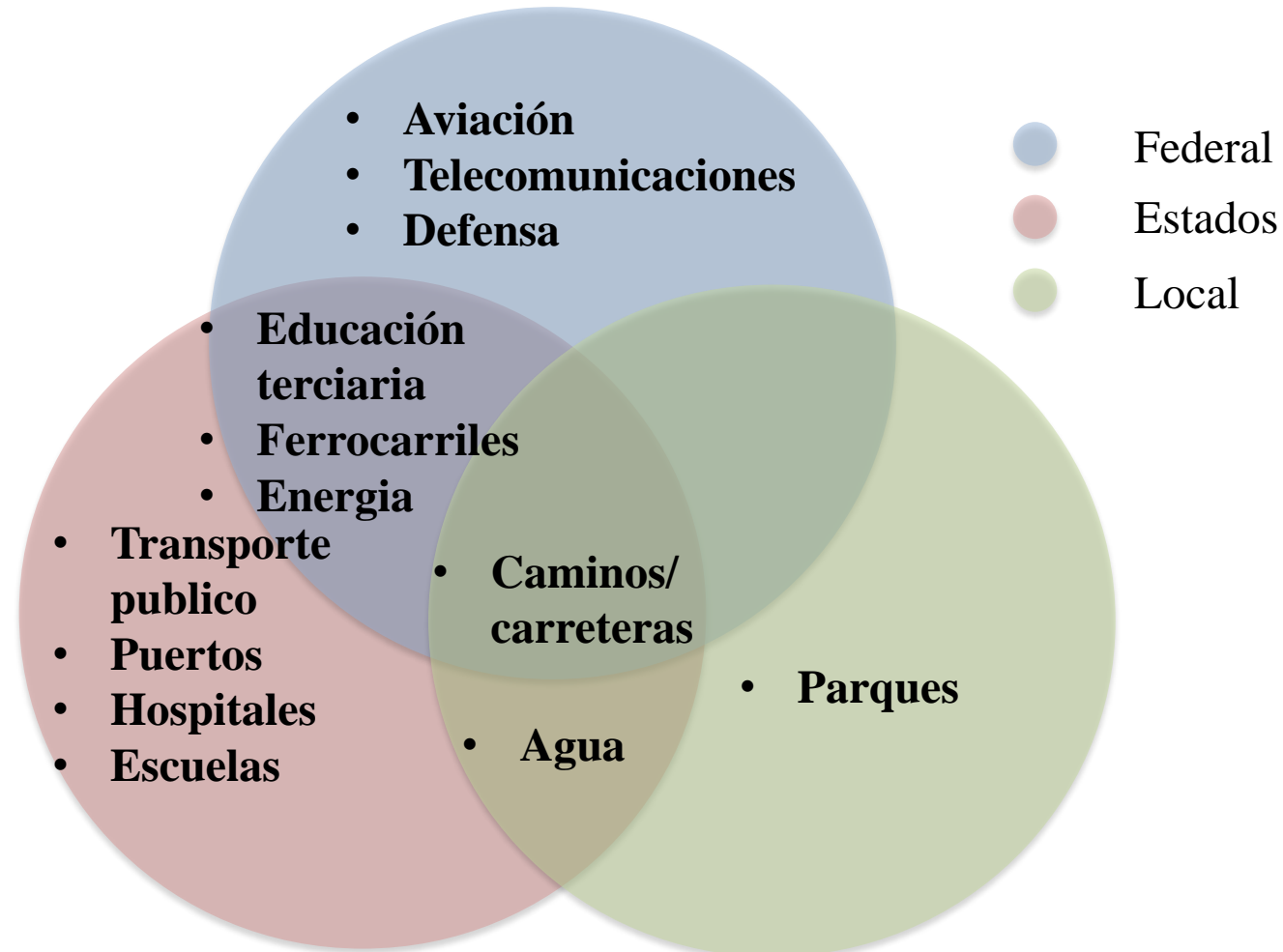
Una sistema federal de gobierno

- Pais federal, con estados semi-independientes
 - En 1901 seis colonias se unificaron para formar el Commonwealth de Australia
 - Australia tiene tres niveles de gobierno:
 - Federal
 - Estados y territorios
 - Local
- La sistema federal sufre de ‘desequilibrio fiscal vertical’
- Gobierno federal recoge 80% de impuestos
 - Pero los estados tiene responsabilidad por la prestación de servicios en la salud, educación y transporte
 - Estados confían en subvenciones federales



Gobernanza de la infraestructura

- Responsabilidades se superponen entre niveles de gobierno



Desafíos en el sector de la infraestructura

- Problemas en el sector de la infraestructura australiana:
 - Decisiones politizadas
 - Falta de transparencia con decisiones sobre proyectos
 - Proyectos financiados sin consideración del contexto o necesidad estratégica
 - Consejo político de nivel nacional insuficiente



Establecimiento de Infrastructure Australia

- Infrastructure Australia fue establecido en 2008 y reformado en 2014. Somos:
 - Independiente del gobierno
 - Encabezado por una junta de administración
 - Principalmente responsable para los sectores de transporte, agua, comunicaciones y energía
 - Financiado por el gobierno federal pero trabajamos con todos los niveles de gobierno
- Tres estados han establecido organizaciones equivalentes



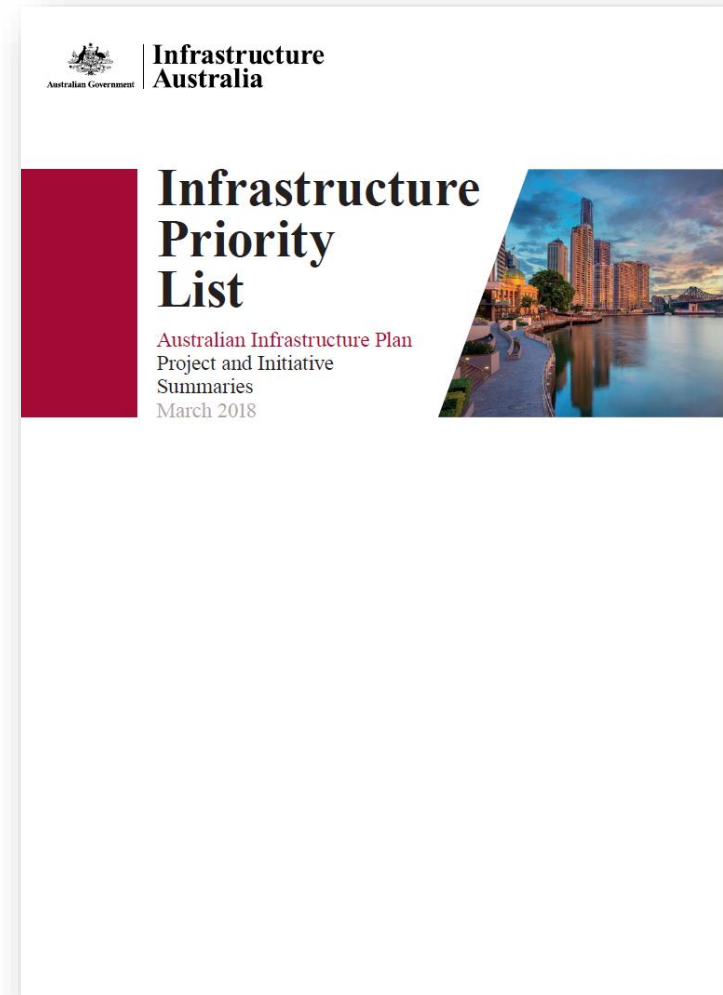
El papel de Infrastructure Australia y sus limitaciones

- Infrastructure Australia tiene dos funciones:
 - Consejo sobre proyectos
 - Consejo sobre políticas y reformas
- Infrastructure Australia sólo aconseja, no estamos involucrados en la construcción, entrega o gestión de proyectos y reformas.
- Publicamos nuestro consejo y trabajo técnico, pero el gobierno no necesita responder.



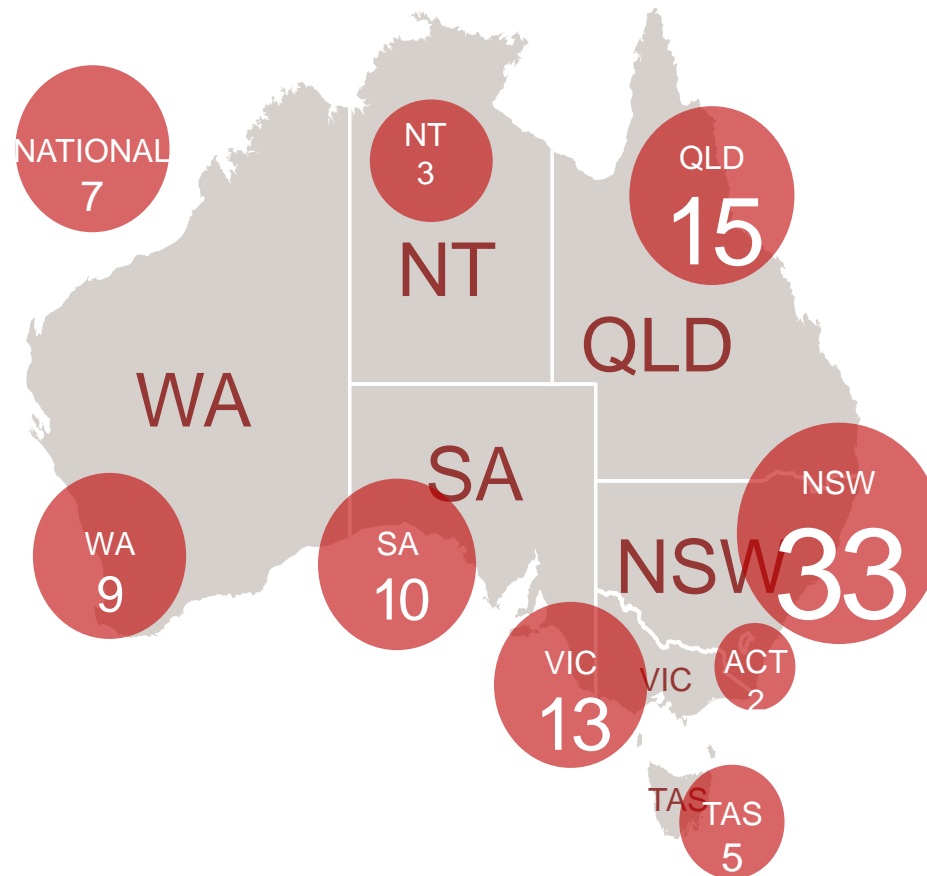
Consejo sobre proyectos

- Infrastructure Australia publica y actualiza periódicamente una lista de proyectos de infraestructura prioritarios que son "nacionalmente significativos"
- La lista está dividida en
 - Iniciativas: problemas para los que no se ha determinado una solución.
 - Proyectos: problemas que tiene soluciones de infraestructura
- Infrastructure Australia prioriza iniciativas y proyectos como:
 - Alta prioridad
 - Prioridad



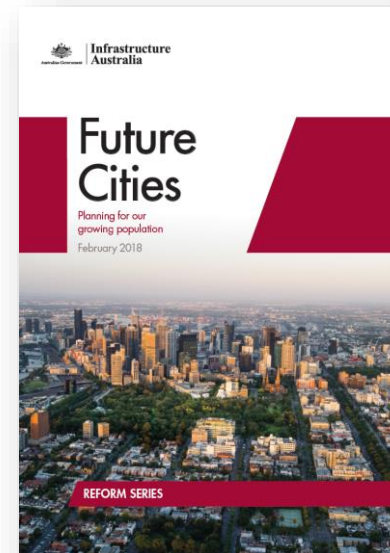
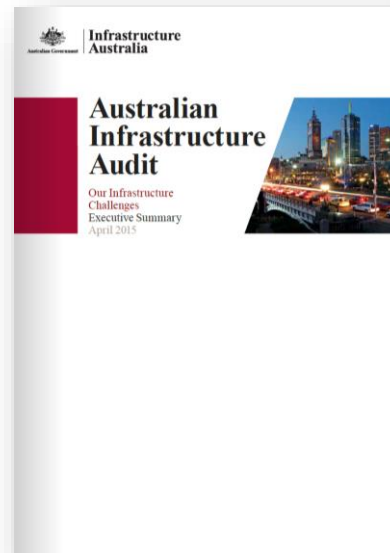
97 propuestas en todo el país

- Propuestas están en todos los estados y territorios y reflejan presentaciones por los jurisdicciones y necesidades identificadas por Infrastructure Australia



Consejo sobre políticas y reformas

- Infrastructure Australia aconseja al gobierno sobre políticas y reformas. Publicamos:
 - La ‘Auditoría de la Infraestructura Australiana’
 - Analizamos y resaltamos retos para el sector
 - El ‘Plan de Infraestructura Australiana’
 - Plan de 15 años política y reforma para Australia (actualizada cada 5 años)
 - La ‘Serie de la reforma’
 - Se centra en las reformas individuales identificadas en el ‘Plan’



Logros de Infrastructure Australia

- Infrastructure Australia ha ayudado a mejorar la transparencia en torno a los proyectos:
 - Nuestras evaluaciones de los proyectos se publican y se cita con frecuencia en la prensa
- La calidad de la evaluación de los proyectos es ahora más alta :
 - Infrastructure Australia proporciona consejo experto
- Las políticas y reformas claves son ahora mejor entendidas por el gobierno y el público
- Infrastructure Australia ha mejorado coordinación entre los niveles de gobierno
 - Trabajamos con todos los niveles de gobierno

Desafíos en curso

- El sector de la infraestructura sigue estando altamente politizado. Esto significa:
 - Sigue un enfoque en los gastos y los proyectos en lugar de las reformas políticas
 - El enfoque se centra en proyectos nuevos y grandes, en lugar de utilizar más eficientemente la infraestructura existente
 - Algunos proyectos son argumentados entre los partidos políticos
 - Los consejos de Infrastructure Australia son a veces ignorados



Lecciones de la experiencia australiana

- Muchos de los desafíos son inevitables en una democracia.
- Infrastructure Australia fue establecido para circunstancias políticas e institucionales específicas.
 - Equivalentes en América Latina tendrán que adecuarse a sus contextos
- En general, organizaciones como Infrastructure Australia deben ser:
 - **Independiente:** se debería prohibir a los políticos dar instrucciones
 - **Objetivo y neutral:** no debe tener intereses en ningún proyecto. No debe ser responsable de la implementación de proyectos
 - **Transparente:** todos los consejos deben publicarse y comunicarse claramente con el público
 - **Colaborativo:** trabajar con agencias gubernamentales, expertos y el sector es importante para garantizar consejo de alta calidad



¿Preguntas?



Infrastructure Australia
GPO Box 5417 Sydney NSW 2001 Australia
T +61 2 8114 1900 F +61 2 8114 1932
E mail@infrastructureaustralia.gov.au
W infrastructureaustralia.gov.au