



Gobierno
de Chile

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

LAS DINÁMICAS DE LA "NUEVA CIUDAD" LA INFRAESTRUCTURA Y EL TRANSPORTE

Gloria Hutt H.
Ministra



FORO SANTIAGO
2018

LATINOAMERICANO DE
INFRAESTRUCTURA

27 JUNIO 2018

CONTENIDO

- ❑ LA “NUEVA CIUDAD”
- ❑ MOVILIDAD
- ❑ VISIÓN Y PLANES

LA “NUEVA CIUDAD”

MOVILIDAD

VISIÓN Y PLANES



LA
“NUEVA CIUDAD”

Seguridad

Espacio
público
compartido

Diversidad

Integración

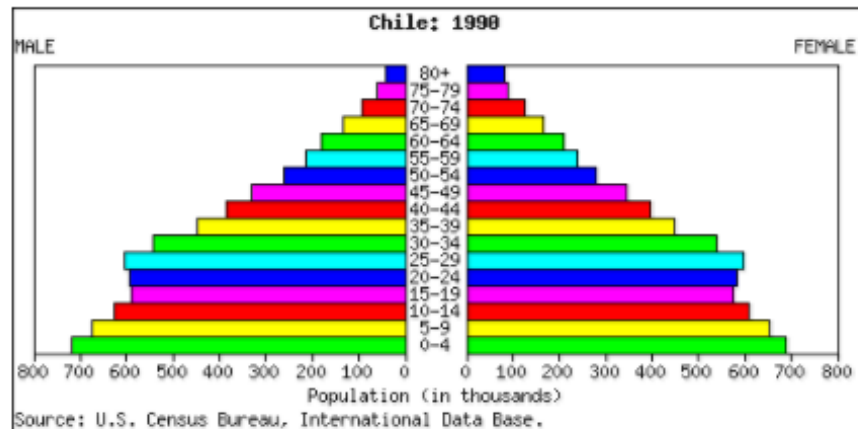
Densidad



LA “NUEVA CIUDAD”

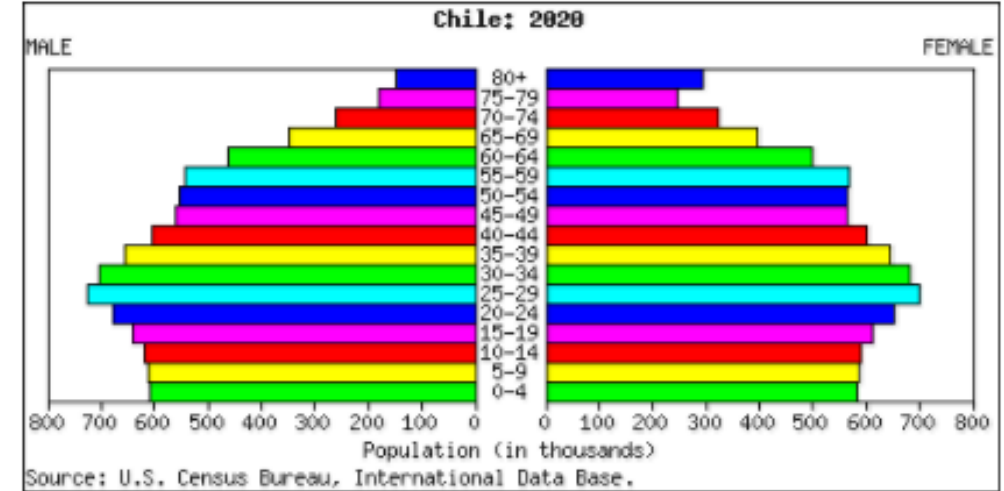
Chile Population Pyramid for 1990

Age and sex distribution for the year 1990:



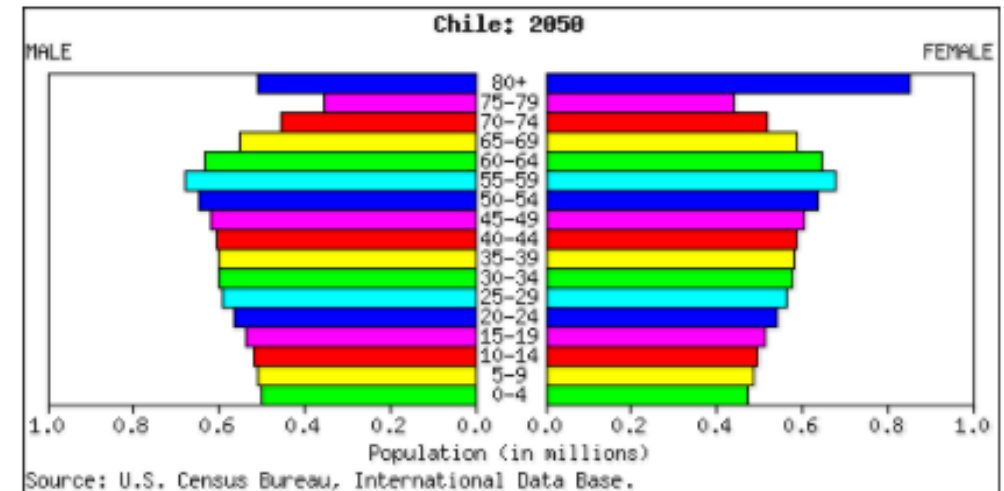
Chile Population Pyramid for 2020

Predicted age and sex distribution for the year 2020:



Chile Population Pyramid for 2050

Predicted age and sex distribution for the year 2050:



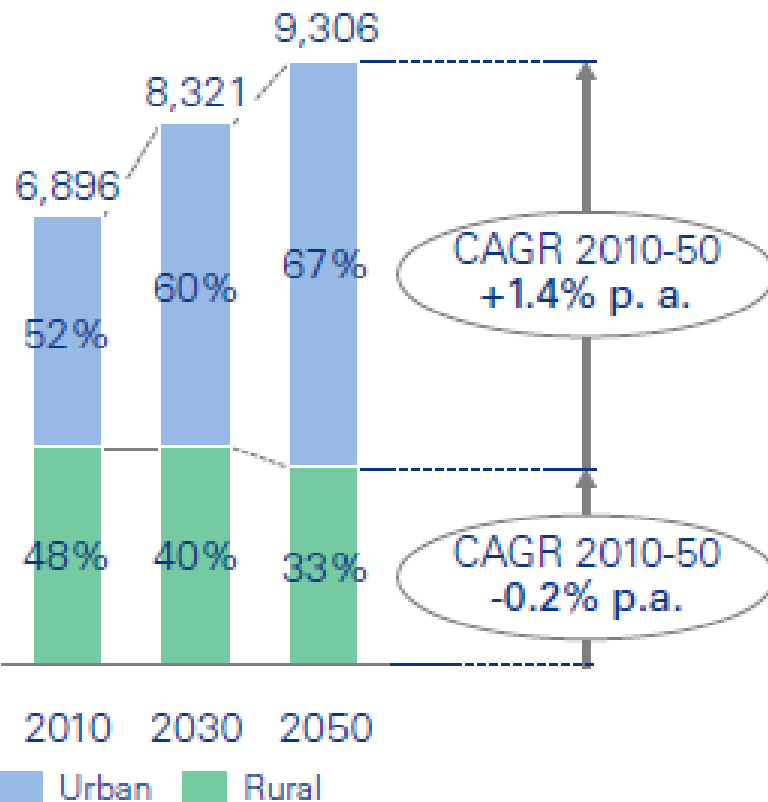
Nuevos habitantes

LA "NUEVA CIUDAD"

Se densifica

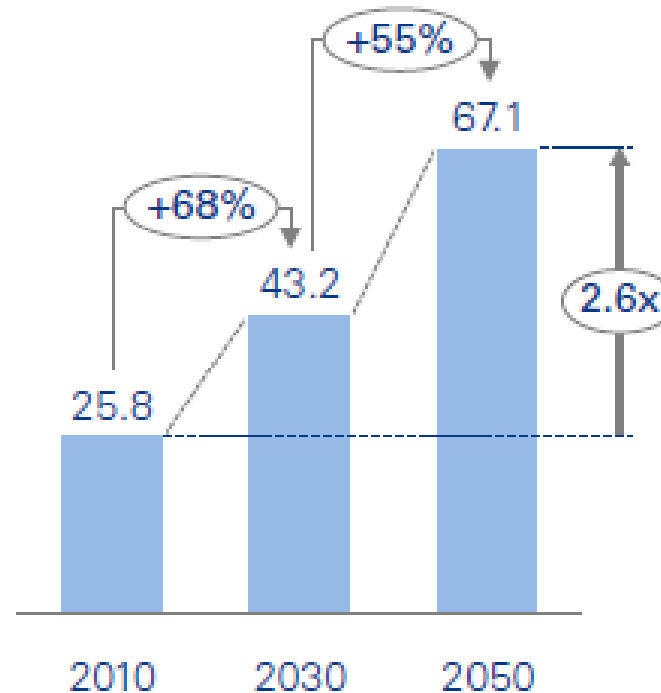
The world is becoming increasingly urban

Urban and rural population, 2010-2050 [m people; %]

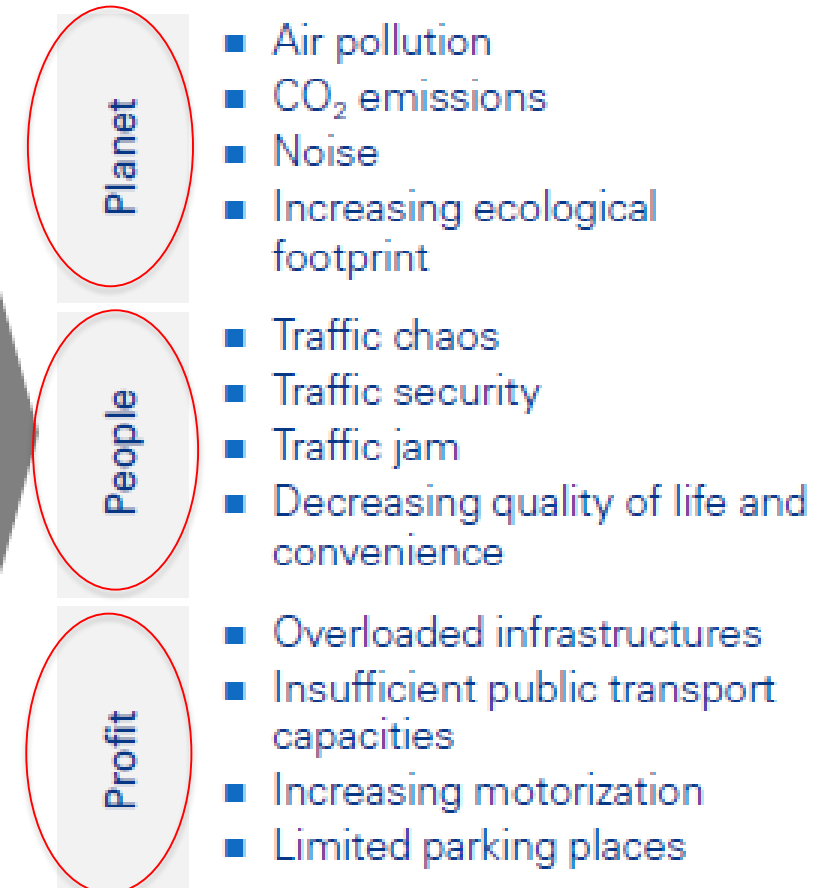


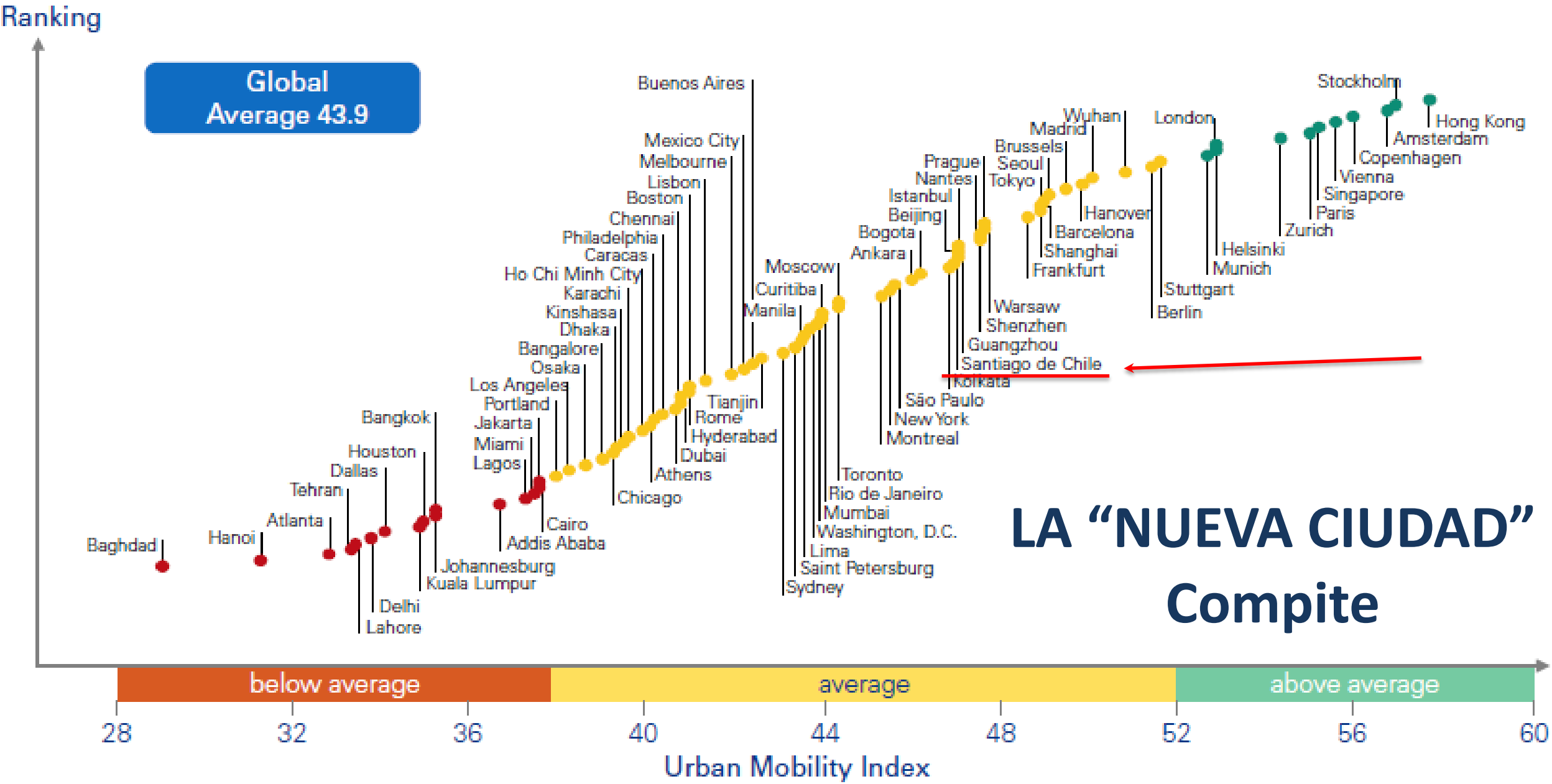
Urban mobility demand explodes

Urban mobility demand, 2010-2050 [trillions pkm p.a.; %]



Cities are confronted with new challenges



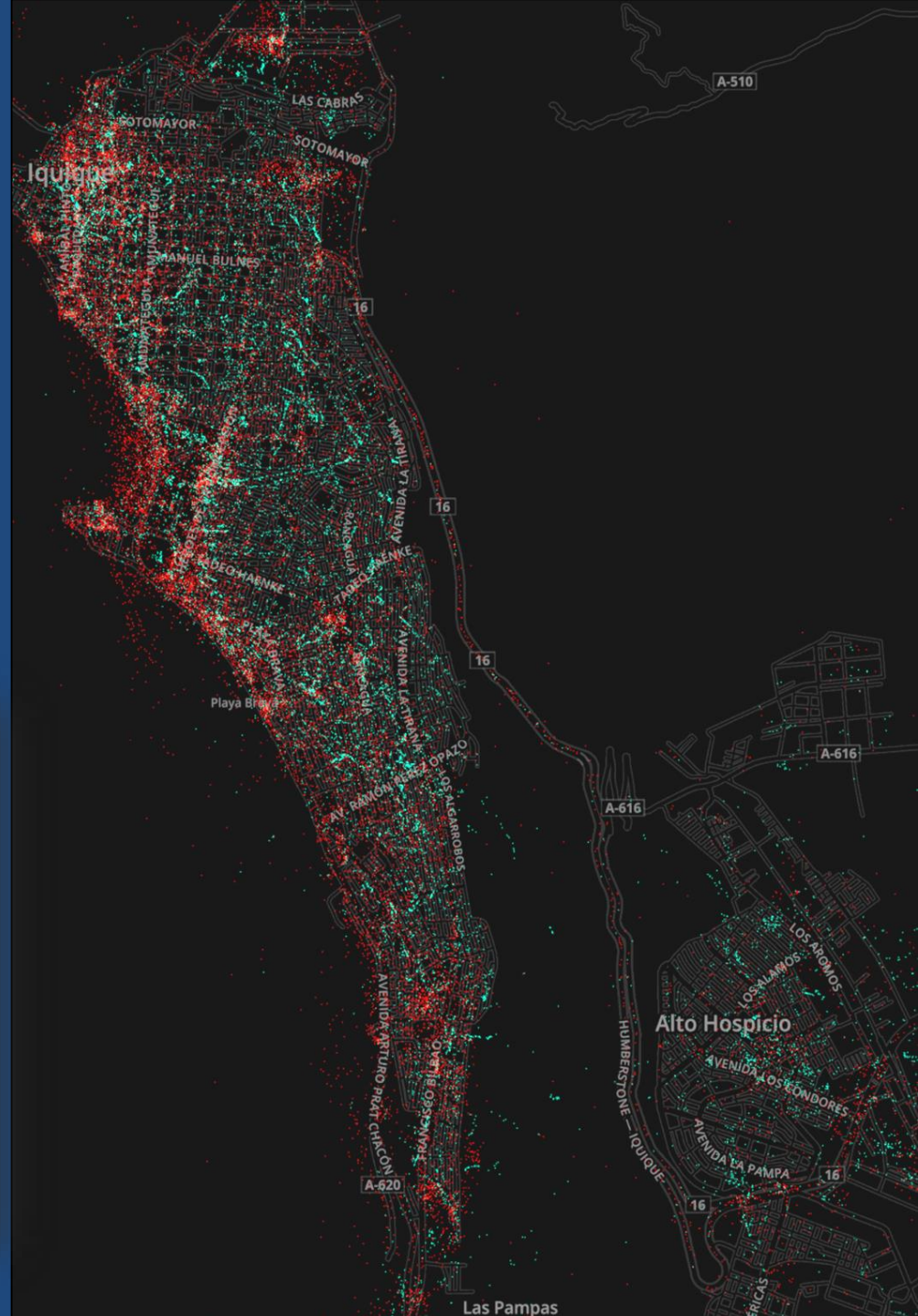
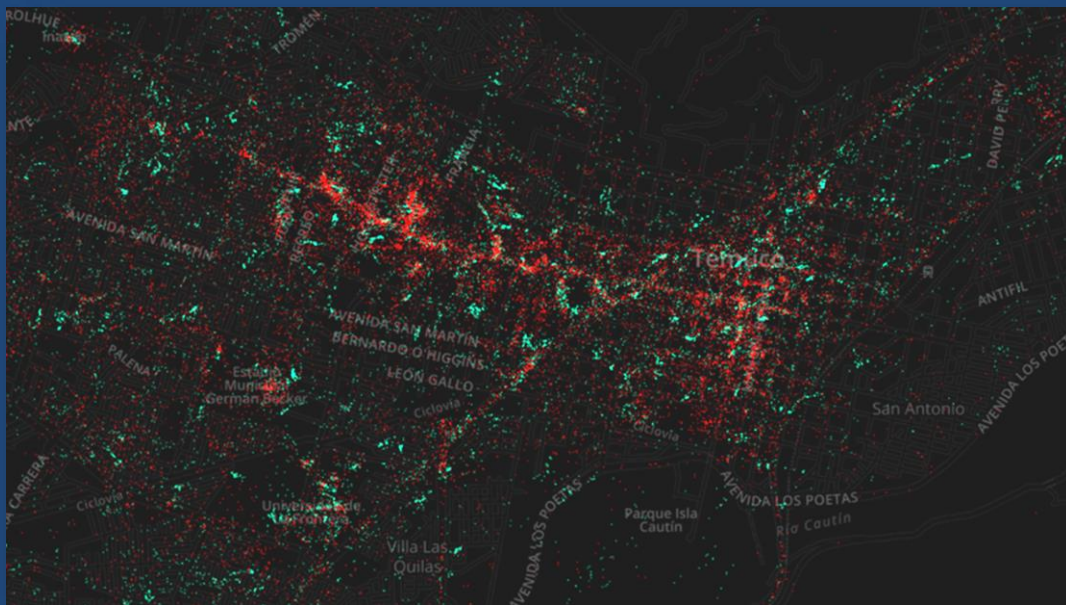


LA "NUEVA CIUDAD" Compite

Source: Arthur D. Little Urban Mobility Index 2.0; UITP is independent of this index, which does not necessarily reflect its opinion; 100 index points for city that would achieve best performance on each criteria.

LA “NUEVA CIUDAD”

Tiene nuevas
herramientas



LA “NUEVA CIUDAD”

Establece prioridades

No motorizado:
Ciclovías y peatones



Automóviles



Público en superficie



Automóviles



No motorizado:
Ciclovías y peatones



Público masivo en subterráneo



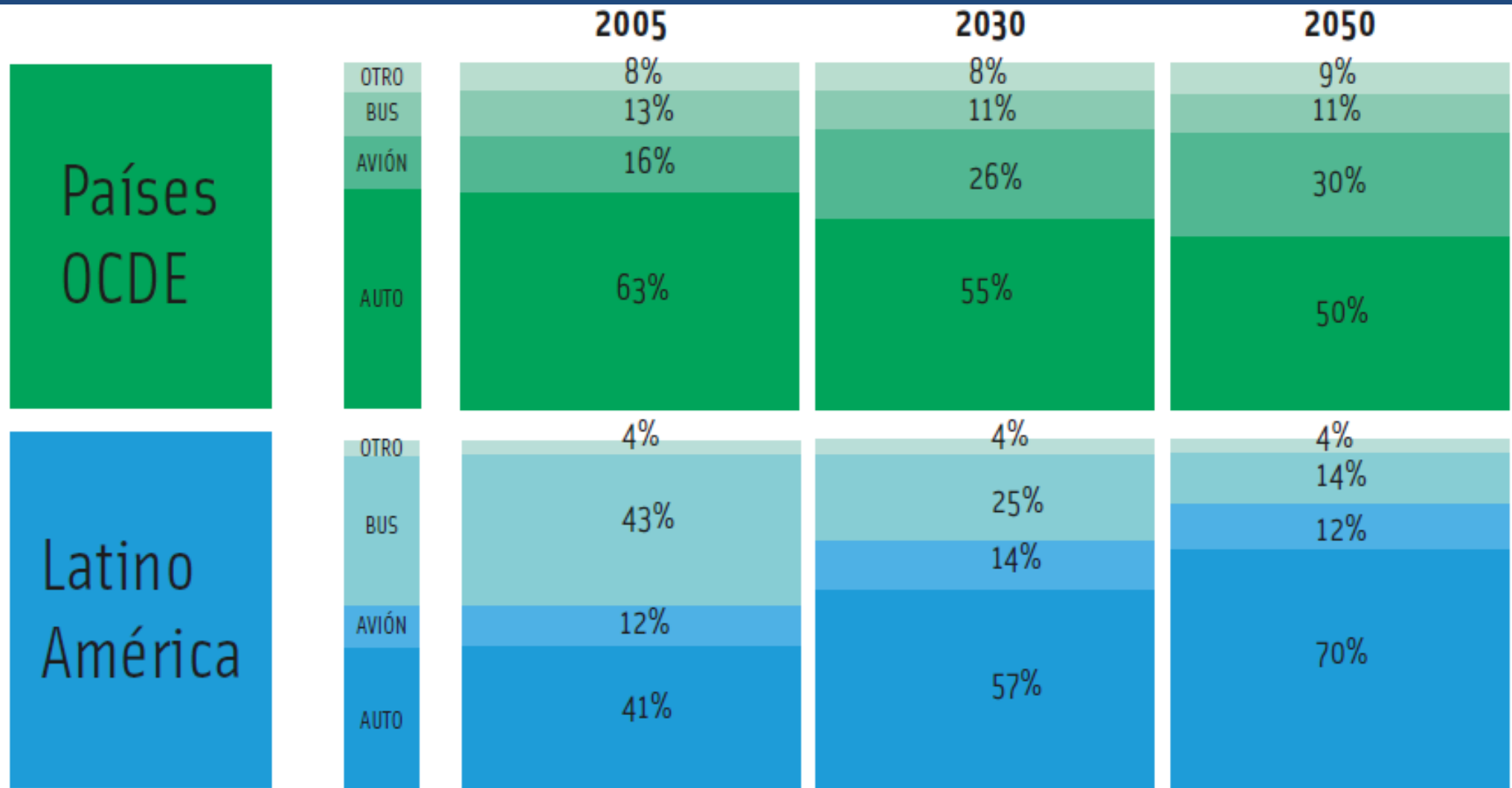


LA “NUEVA CIUDAD”

MOVILIDAD

VISION Y PLANES

TENDENCIAS



MOVILIDAD

Inversión global en movilidad: siempre creciente

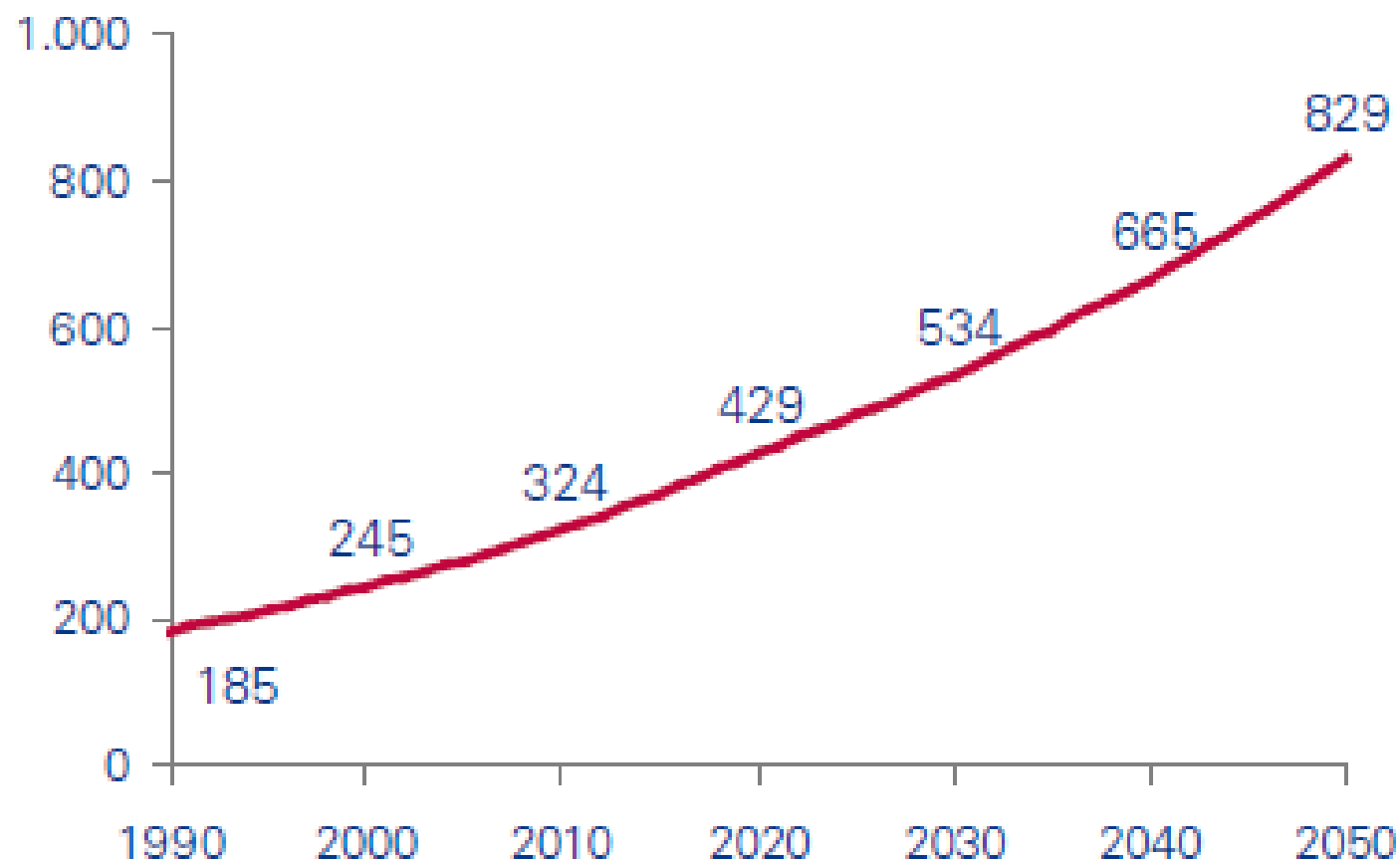
Future of Urban Mobility 2.0

Arthur D Little

UITP

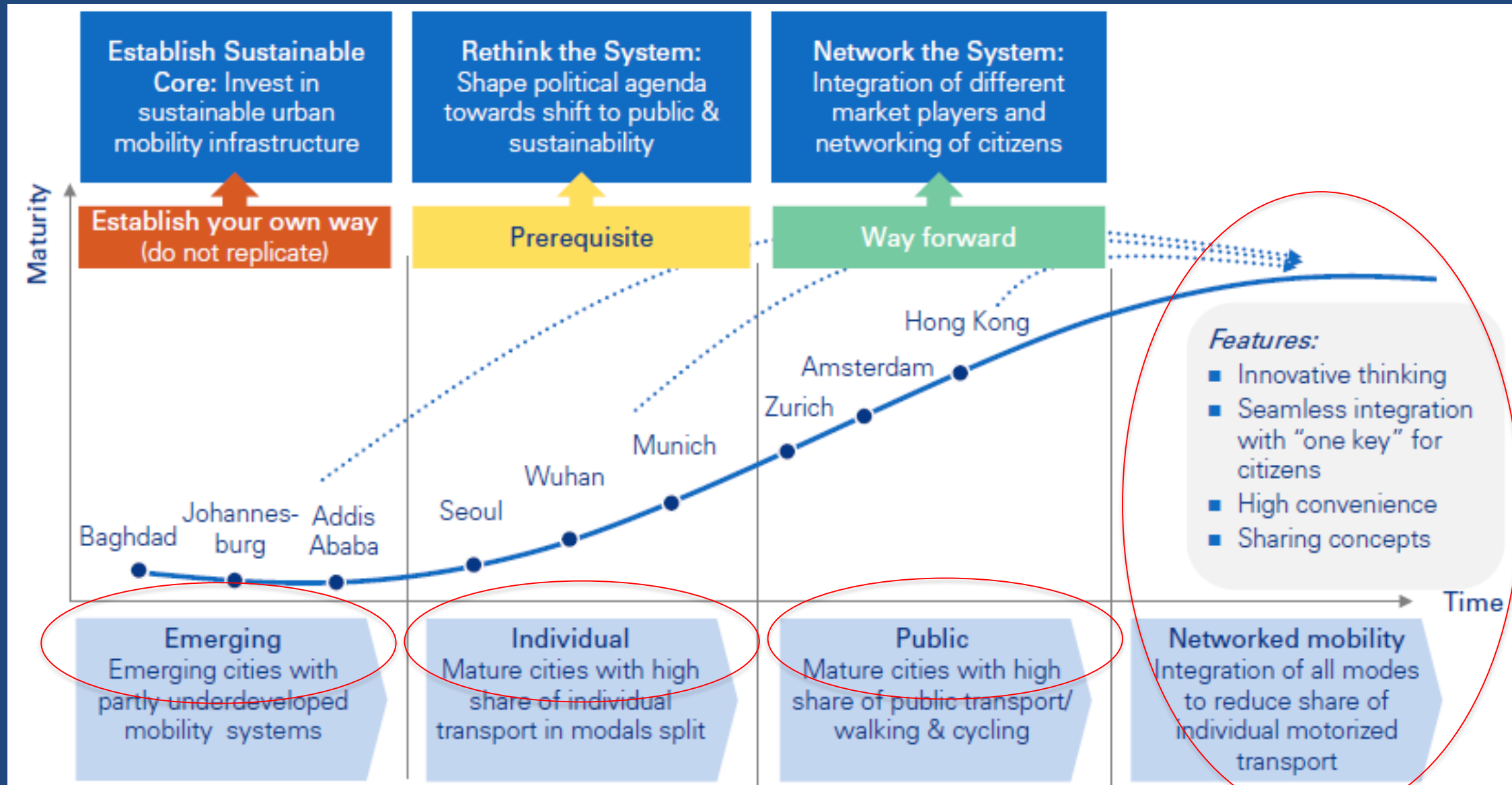
2017

Global urban mobility investment volume in bn EUR



- In 1990 investment amount in global urban mobility equaled 185 bn EUR
- For 2050 the need of 829 bn EUR is being forecasted (growth by the factor 4.5)

MOVILIDAD





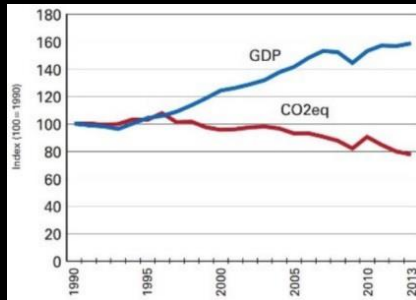
LA “NUEVA CIUDAD”

MOVILIDAD

VISIÓN Y PLANES

ACUERDO DE PARÍS

TRES COMPROMISOS A 2030



Reducir emisiones de CO2 por unidad de PIB en un 30% con respecto al punto alcanzado en el año 2007.

(35-45% si recibe apoyo internacional).



Recuperar 100.000 Ha de bosque nativo (reducción de 600.000 toneladas de CO2 equivalente anuales).
Forestar 100.000 Ha (900.000 a 1.200.000 de toneladas de CO2 equivalentes).



Desarrollar medidas de adaptación para mejorar la calidad de vida y salud de las personas y seres vivos: recursos hídricos, glaciares, biodiversidad, zonas urbanas costeras, agricultura, energía, infraestructura, salud y pesca.

Coherentes con Objetivos de Desarrollo Sustentable (SDG)

DIFERENTES ÁMBITOS DE INTERVENCIÓN

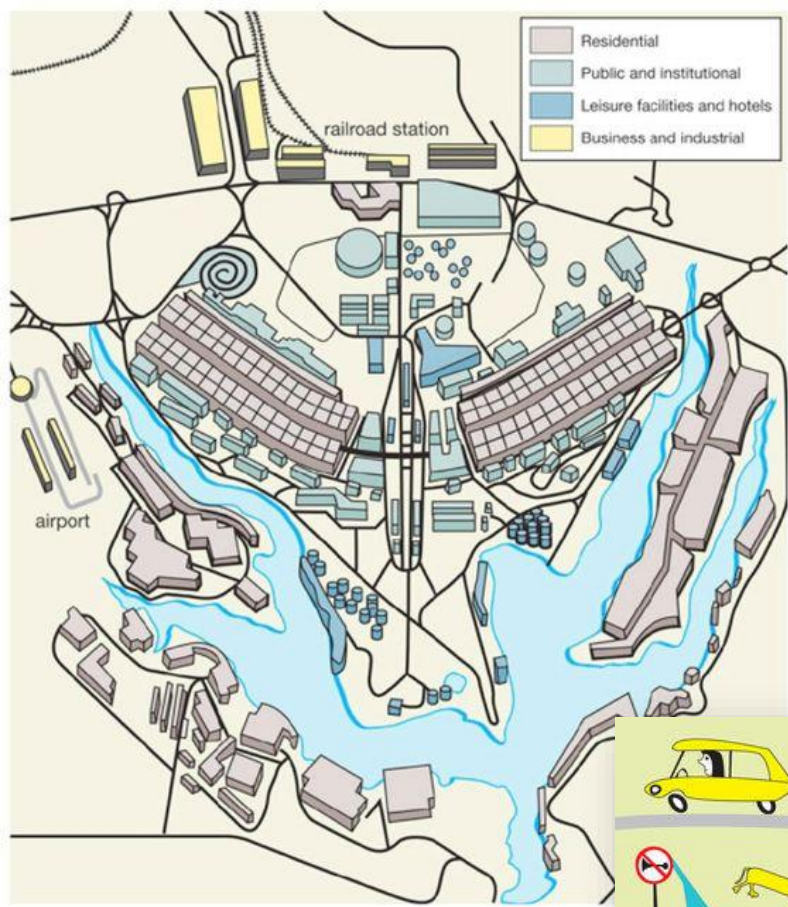


PLANES

- Plan de Transporte Tercer Milenio
 - Transporte público
 - Rieles en ejes estructurantes
 - Buses y otros servicios como complemento
 - Nuevos modelos de negocios
 - Fomento a movilidad de bajas o cero emisiones
- Actualización de Planes Maestros a 2030
- Fomento a movilidad de bajas o cero emisiones
- Impacto urbano del transporte

ALGUNOS MENSAJES

Planificador vs Ciudadano



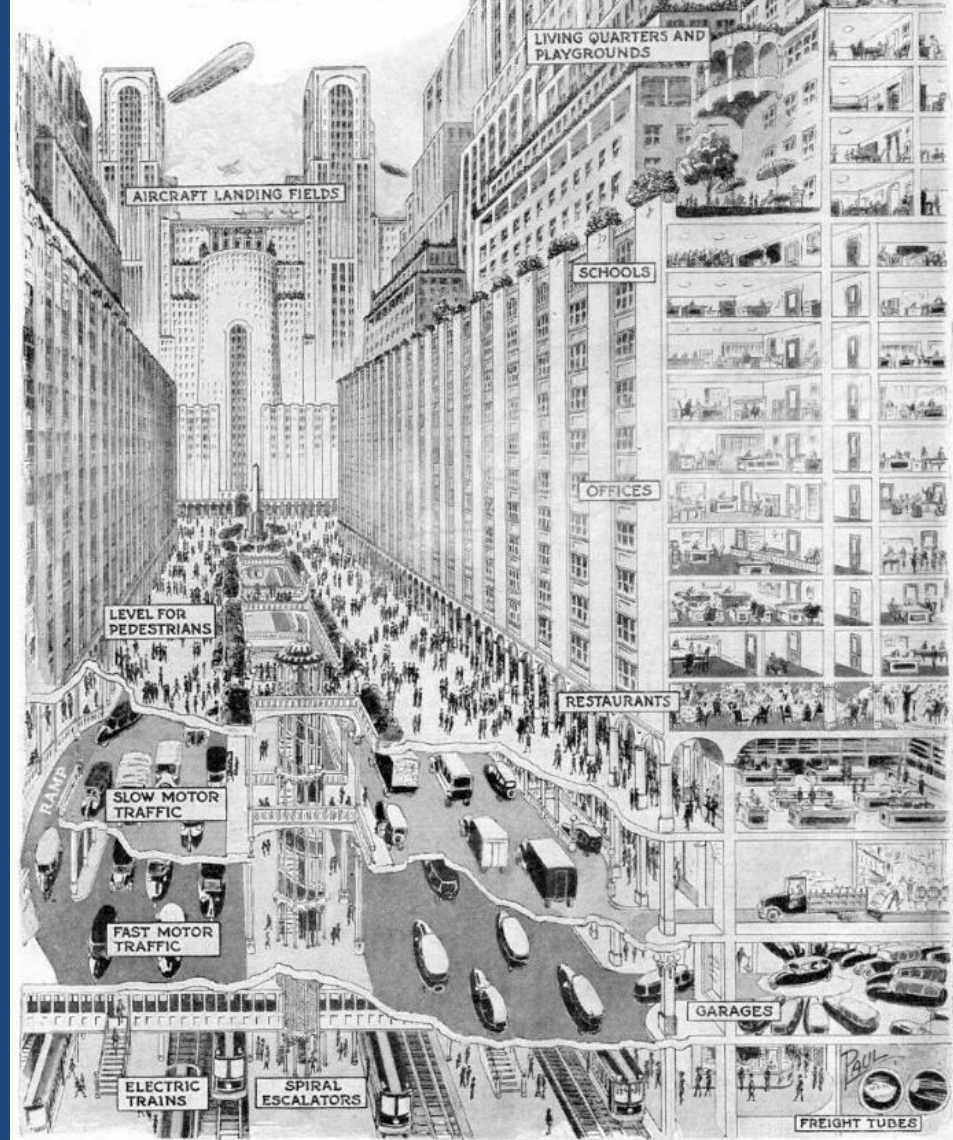


Gobierno de Chile

GRACIAS

May Live to See

May Solve Congestion Problems



How You May Live and Travel in the City of 1950

Future city streets, says Mr. Corbett, will be in four levels: The top level for pedestrians; the next lower level for slow motor traffic; the next for fast motor traffic, and the lowest for electric trains. Great

blocks of terraced skyscrapers half a mile high will house offices, schools, homes and playgrounds in successive levels, while the roofs will be aircraft landing-fields, according to the architect's plan